

## **Obsah:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ .....	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	5
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZPRACOVANÝCH PRŮZKUMŮ .....	7
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP .....	9
14. OBECNÉ POŽADAVKY .....	9

## **PŘÍLOHY:**

- 1 – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY STAVBY
- 2 – ZRUŠENÍ ŘÍPOJKY O2

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>II/398 HORNÍ DUNAJOVICE</b>
<b>Místo stavby:</b>	Horní Dunajovice
<b>Katastrální území:</b>	Horní Dunajovice
<b>Druh stavby:</b>	rekonstrukce
<b>Investor:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
<b>Projektant:</b>	
<b>Generální projektant:</b>	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČ : 427 67 377
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Petr Pchálek
<b>Projektanti:</b>	
<b>Mostu a zdi:</b>	Ing. Radka Pečinková
<b>Komunikace:</b>	Ing. Běla Pantůčková
<b>Kanalizace:</b>	Ing. Kateřina Orságová

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Předmětný most se nachází na silnici II/398 v obci Horní Dunajovice a překračuje tok Křepička. Účelem stavby je přestavba velmi špatného stavebního stavu mostního objektu

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2009 - 2010.

Před zahájením vlastních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí v zájmovém území vlastníky popř. správci těchto zařízení.

Vzhledem k celkové uzavírce komunikace kvůli výstavbě mostního objektu, bude výstavba řešena v jediné etapě.

***Předpokládaná doba realizace souboru staveb je cca 6 měsíců.***

### 2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Projekt ve stupni projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) koncepčně navazuje na Investiční záměr ze dne 09. 12. 2005.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o silnici II/398 v intravilánu v obci Horní Dunajovice, která v uceleném tahu ve směru sever – jih spojuje silnice I/38 a II/400. Silnice vznikla historickým vývojem. V daném úseku kříží silnice II/398 vodní tok Křepička. Důvodem zpracování je velmi špatný dopravně technický i stavební stav mostu a přilehlé silnice.

## 2.5 Vliv navržené stavby na životní prostředí

### ÚČEL STAVBY:

Realizací stavby dojde k:

- zvýšení bezpečnosti veřejného provozu
- zlepšení technického stavu
- ke zvýšení únosnosti mostu a zvýšení bezpečnosti pohybu chodců na mostě
- ke snížení hlukové a emisní zátěže zkvalitněním povrchu
- zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku
- bezbariérové úpravy pěších komunikací
- rekonstrukcí povrchu komunikace dojde ke snížení hlučnosti, prašnosti a vibrací

### OVLIVNĚNÍ KRAJINY A ŽP:

Výstavbou nedojde ke změně životního prostředí v řešené lokalitě, neboť do tohoto prostoru nepřidává žádné negativní faktory. Základním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku a zvýšení únosnosti mostu. Komunikace na mostě nemá dostatečnou šířku, za mostem je nebezpečné a nevyhovující výškové vedení trasy. V několika místech je nedostatečné šířkové uspořádání. Proto je potřeba na této komunikaci a mostě odstranit závady a provést přestavbu mostu a okolí tak, aby převedla dopravu pokud možno bez kolizí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předložený návrh s konstatováním, že záměr svám charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

## 2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavbou dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti veřejného provozu.

Zábory pozemků byly zpracovány v rámci této dokumentace a jsou uvedeny v části B – Souhrnné řešení stavby, kde jsou zakresleny dočasné a trvalé zábory stavby.

V dotčeném území se nachází inženýrské sítě ve správě společností – Telefónica O2 Czech Republic, a.s., E.ON Česká Republika, spol. s r. o, Jihomoravská plynárenská, a.s., Vodárenská akciová společnost, a.s., dešťová kanalizace.

## 2.7 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stavba po dokončení zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Po dostavbě mostu bude stávající nevyhovující únosnost mostu zvýšena na zatížení mostu:

A dle ČSN 73 6203/86, změna a, b

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t

Minimální šířka řešené silnice na mostě je 6,5 m mezi obrubami, volná šířka mezi zábradlími je 8,5 m.

Po dobu výstavby bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby k okolním objektům po objízdě trase.

### **3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

1. Zaměření polohopisu a výškopisu (zpracované firmou Geodíng, Trebíč, 11/2005)
2. Hydrologická data Křepičského potoka od Českého hydrometeorologického ústavu
3. Projektová dokumentace Investiční záměr – II/398 Horní Dunajovice, most ev.č. 398-009 – Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r. o. (prosinec 2005)
4. Informativní výpisy z KN
5. Záznam z jednání 23.10.2008 a z 24.9.2008
6. Podklady následujících správců inženýrských sítí:
  - E.ON, a. s.
  - Obec Horní Dunajovice
  - GTS Novera, a. s.
  - Netprosyst, spol. s r. o.
  - Telefónica O2 Czech republic, a. s.
  - UPC Česká Republika, a. s.
  - Jihomoravská plynárenská, a. s.
  - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
  - Vodárenská akciová společnost, a.s.
  - ČEZnet, a. s.
  - SELF servis, spol. s r. o.
  - ČEPS, a. s.
  - PČR, Správa Jihomoravského kraje – Stavebně ubytovací odbor
  - Vojenská ubytovací a stavební správa Olomouc
7. Průzkumy:
  - Korozní průzkum - Sonek Petr (září 2008)
  - Inženýrskogeologický průzkum – Geostrar, spol. s r.o. (Brno listopad 2008)

Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN:

- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 - Zatížení mostů
- ČSN 73 6220 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavbu tvoří pět stavebních objektů.

- C 101 SILNICE II/398
- C 111 CHODNÍKY
- C 201 MOST EV. Č. 398-009
- C 202 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,038 90 – KM 0,082 197
- C 301 SILNIČNÍ KANALIZACE

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Dopravní opatření na silnici II/398, zejména přechodné dopravní značení pro uzávěru silnice II/398 a vyznačení objížděné trasy je součástí této dokumentace.

Během provádění stavebních prací při výstavbě nového mostu budou veškeré sítě ochráněny proti poškození.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Objekt	Název	Vlastník	Správce
C 101	SILNICE II/398	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomoravského kraje
C 111	CHODNÍKY	Obec Horní Dunajovice	Obec Horní Dunajovice
C 201	MOST EV. Č. 398-009	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomoravského kraje
C 202	OPĚRNÁ ZEDĚ V KM 0,038 90 – KM 0,082 197	Obec Horní Dunajovice	Obec Horní Dunajovice
C 301	SILNIČNÍ KANALIZACE	Obec Horní Dunajovice	Obec Horní Dunajovice

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé objekty budou předávány jejich správcům postupně po jejich dokončení a nebudou vázány na předání celé stavby. Budoucí správci jednotlivých objektů jsou uvedeni v kapitole 6.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Účelem stavby je přestavba velmi špatného stavebního stavu mostního objektu, zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku a zvýšení únosnosti mostu. Komunikace na mostě nemá dostatečnou šířku, za mostem je nebezpečné a nevyhovující výškové vedení trasy. Vzhledem k celkové uzavírce komunikace kvůli výstavbě mostního objektu, bude výstavba řešena v jediné etapě.

Celková délka úpravy činí 115,0 m. Začátek úprav je dán sjezdem k obecnímu úřadu. V blízkosti mostu jsou navrženy u obecního úřadu oboustranné autobusové zastávky. Na levé straně u obecního úřadu bude vybudován chodník šířky 1,75 m, který bude zároveň sloužit jako nástupní hrana v místě autobusové zastávky, na mostě bude navazovat chodník šířky 1,5 m. V rámci výstavby zdi bude vyměněna stávající dešťová kanalizace (objekt C301) v uložení ve stávající trase.

Šířkové uspořádání komunikace MO2-/6,5/30.

Šířkové uspořádání komunikace:

Vlevo:

Chodník (s funkcí nástupiště)	1,7 m
Jízdní pruh	3,0 m
Vodící proužek	0,25m

Vpravo:

Jízdní pruh	3,0 m
Vodící proužek	0,25m
(Nezpevněná krajnice)	1,0 m (jen v části řešeného úseku)

## Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11S PMB 45/80-60	40 mm
Spojovací postřík spojovací z modif. aktionaktivní emulze	0,18-0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ 50/70	60 mm
Spojovací postřík spojovací z modif. aktionaktivní emulze	0,28-0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo hrubé	ACP 22+ 40/60	90 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní asf.emulze	1,0kg/m <sup>2</sup>	
<u>Štěrkodrt' (frakce 0-32)</u>	ŠD	200 mm
<u>Štěrkodrt' (frakce 0-32)</u>	ŠD	min.150 mm
<b>Celkem</b>		<b>540 mm</b>

## C 101 SILNICE II/398

Úprava komunikace začíná na úrovni sjezdu k obecnímu úřadu v Horních Dunajovicích a pokračuje v délce 115 m směrem na Znojmo (Mikulovice). Objekt C 101 Silnice II/389, zahrnuje stavební úpravy vozovky v návaznosti na výstavbu nového mostu ev.č. 398-009. Část přestavby bude provedena v plné konstrukci vozovky, v koncových úsecích je navržena pouze výměna obrusné vrstvy vozovky.

Navrhované úpravy budou probíhat současně s výstavbou ostatních souvisejících objektů tak, aby byla zachována dopravní obslužnost okolních nemovitostí.

## C 111 CHODNÍKY

Pěší komunikace zahrnuje výstavbu nového levostranného chodníku podél komunikace II/398 před obecním úřadem v Horních Dunajovicích. Součástí chodníku bude nástupní hrana autobusové zastávky. Nový chodník bude zbudován na opěrné zdi (C202) a bude šířky 1,75 m. Chodník na opěrné zdi navazuje (C202) na chodník mostu C 201 šířky 1,5 m.

## C 201 MOST EV. Č. 398-009

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří válcované profily I s příčnými ztužením, horní pásnice a mostovka z ocelových výmětových trubek. Opěry jsou kamenné. Stávající most ve velmi špatném stavu bude nahrazen novým mostem.

Nově navržená nosná konstrukce je navržena jako otevřený monolitický železobetonový rám o jednom poli s vyloženými konzolami dl. 1,5 m. Základy jsou železobetonové. Založení je na pilotách hlubinné. Na levé straně mostu je chodník. Součástí mostu je také schodiště pro přístup na parkoviště a k obecnímu úřadu. Na římsách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Délka přemostění je 7,856 m, délka mostu 14,134 m, délka nosné konstrukce 9,828 m, rozpětí polí 8,778 m, šikmost mostu levá 80,05°, volná šířka mostu 8,5 m, šířka průchozího prostoru 1,5 m (levá římsa), šířka mostu 9,1 m, stavební výška 0,590 m.

Úprava pod mostem bude z kamenné rovinaniny do betonu v tl. 350 mm s kamenným prahem do betonu 800x400 mm po celém jejím obvodu. Na vtoku bude provedena kamenná rovinanina do betonu v tl. 350 mm do vzdálenosti 11,5 m od hrany NK, na výtoku pak 11,7 m od hrany NK.

**Stavba si vyžádá výškový posun podzemního kabelu ve správě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s.** (vyjádření o existenci inženýrských sítí Telefónica O2 Czech Republic, a. s., které je uvedeno v části F – Doklady). Jedná se o jeden metalický kabel typ TCEKE 15xN0,8. Kabel bude před začátkem stavby směrově a hloubkově vytyčen – ruční sondy. Stávající ochrana kabelu žlabu – posun a prodloužení žlabu. Směrově bude zachován stávající průběh kabelu změna jeho polohy bude jen výšková. Minimální krytí kabelu je 0,8-0,9 m. Přeložka bude provedena během výstavby mostu. Posun kabelu bude součástí C201.

Na základě souhlasu před začátkem stavby bude zrušeno připojení nadzemního vedení O2 (součástí F - DOKLADY).

#### C 202 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,038 90 – KM 0,082 197

Rozsah zdi je určen nově projektovaným chodníkem objekt C 111 Zeď se nachází před mostem u obecního úřadu Horní Dunajovice a skládá se ze čtyř dilatačních celků. Nosná konstrukce úhlové zdi je železobetonová s kamenným obkladem. Délka zdi je 42,644 m, šířka 0,30 m, šířka základu zdi 1,35m. Na zdi je osazeno trubkové zábradlí.

#### C 301 SILNIČNÍ KANALIZACE

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí DN 450 s velikostí mříže 500x500mm. Uliční vpust bude opatřena kalovým košem a kalovou prohlubní. Uliční vpustí UV02 -4 jsou navrženy jako obrubníkové. Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PP-UR2 DN 150 a následně svedeny do nově navržené dešťové kanalizace DN250 PP-UR2. Uliční vpust UV4 je svedena pomocí vpustní přípojky do stávající kanalizace. Trasa kanalizační přípojky je vedena pod dlážděným parkovištěm podél nově budované opěrné zdi. Dále je vedena pod schodištěm a napojena do stávajícího odvodnění, které bude obnoveno.

#### **Zajištění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zrekonstruovaná pěší komunikace byla navržena tak, aby splňovala podmínky vyhlášky 369/2001 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

V místě úpravy nedochází ke vstupu pěších do vozovky.

Upravovaný chodník nepřesahuje mezní hodnotu podélného sklonu 8,33%.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZPRACOVANÝCH PRŮZKUMŮ**

### **9.1 Vyhodnocení korozního průzkumu**

Z jednotlivých korozních měření a kritérií uvedených v ČSN 03 8375 A 03 8350 vyplývá, že celá posuzovaná oblast z hlediska úložných kovových zařízení se nachází v prostředí „zvýšené korozní agresivity“ ( III. Skup. Dle ČSN 03 8375), z hlediska opatření mostních objektů je celá trasa projektována ve stupni 3.

### **9.2 Vyhodnocení geotechnického průzkumu**

Zájmová lokalita je z regionálně geologického hlediska součástí moravika dyjské klenby proterozoického stáří. Moravikum dyjské klenby je zde zastoupeno horninami lukovské skupiny a to především krystalickými vápenci a biotitickými fylity.

Z terciérních (miocén) sedimentů jsou zastoupeny křemenné štěrky, písky, písčité a prachovité jíly, event. pískovce, místy kaolinické jíly. V nadloží se vyskytují kvartérní spraše, místy spraše s úlomky hornin a dále pak fluviální a deluviofluviální převážně hlinitopísčité sedimenty.

V zájmovém území se vyskytují navážky s měkkou až tuhou konzistencí o kolísavé mocnosti 1,5 - 2,2 m. Podloží vrstva sedimentů je fluvialního a deluviofluvialního původu a zeminy mají charakter středně ulehých štěrků písčitých s jílovito-prachovitou příměsí, štěrků jílovito-písčitých, písků jílovitých a jílu písčitých měkkých až pevných konzistencí. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje mezi 6,6 a 8,3 m. Navětralý až zvětralý jílovec navrtaný v podobě jílu písčitého byl zastižen v hloubce 9,8 m (vrt V1), resp. 8,8 m zkouškou TDP v podobě poloskalní horniny až po báze sond. Provedená těžká dynamická penetrace koresponduje se zjištěními získanými z průzkumné sondy.

Hladina podzemní vody byla v době průzkumu naražena vrtem V1 v hloubce 3,8 m a ustálená hladina podzemní vody byla naměřena v hloubce 2,6 m od povrchu terénu. Podzemní voda je v hydraulické spojitosti s povrchovým tokem. Z hlediska kritérií v ČSN EN 206-1 netvoří voda útočné prostředí vůči betonu. Na základě výsledků bude splňovat požadavky pro přípravu budoucích základů z betonu směs, která bude připravena z portlandského cementu. Ochrana betonu izolací před korozi nebude nutná.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely O2
- Kabely NN
- Kanalizace
- Vodovod
- Plynovod

Chráněná území – v blízkosti mostu nenachází chráněné území.

Národní kulturní památky – v prostoru stavby se nenachází.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Demolice**

Bude provedena demolice stávajícího mostu.

### **Zásah do zeleně**

V rámci stavby budou mýceny náletové křoviny v okolí opěr - cca. 1 ks. keřů výšky cca. 2,0 m a 3 ks. dřevin - prům. kmene do 25 cm. Pro kácení a mýcení zeleně vydá stanovisko obecní úřad Horní Dunajovice.

### **Ozelenění**

Plochy kolem nového mostu a rekonstruované části komunikace budou ohumusovány a osety trávou. Nejsou navrženy další nové vegetační úpravy.

### **Bilance zemních prací komunikací**

V rámci objektů stavby budou vybourány a odvezeny konstrukce vozovek a stávající konstrukce mostu. Při stavbě vzniknou různé druhy odpadu, bude se jednat o stavební sutí, zeminy nepoužitelné do násypů, odstraněné části vedení apod. S odpady bude naloženo dle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platných souvisejících vyhlášek. Dále budou vznikat odpady související s běžnou údržbou komunikace (posečená tráva, odpad z dřevin apod.) Za původce tohoto odpadu je považován správce komunikací, který zajistí jeho likvidaci nebo další využití.

### **Zásah do pozemků**

Výstavbou nového mostu a v rámci souvisejících úprav dojde k dočasným a trvalým záborům.



### **Vyvolané přeložky a úpravy objektů**

Upravena kanalizace výměnou stávajícího potrubí za nové s napojením silničních vpustí.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Nároky stavby na zdroje – stavba nemá nároky na nové zdroje energie.

### **13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

Výstavbou nedojde ke změně životního prostředí v řešené lokalitě, neboť do tohoto prostoru nepřidává žádné negativní faktory.

Zlepšení ŽP se bude týkat části populace.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY**

Po dobu výstavby nového mostu bude sil. II/398 úplně uzavřena, předpokládaná doba stavby mostu je cca. 6 měsíců.

Listopad 2008

Ing. Radka Pečinková

**Příloha 1****PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY STAVBY****Identifikační údaje:****Stavba**

**Název:** II/398 Horní Dunajovice most ev. Č. 398-009  
**Stupeň:** PDPS, SD  
**Místo stavby:** Horní Dunajovice  
**Katastrální území:** Horní Dunajovice  
**Druh stavby:** Rekonstrukce mostu a přilehlé komunikace  
**Investor:** Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

**Údaje projektanta**

**Zhotovitel dokumentace:** Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava  
IČO 42767377

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Petr Pchálek – autorizovaný inženýr

**Úvod:**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

## 1. Vznik odpadů

### 1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „II/398 Horní Dunajovice most ev. Č. 398-009“ předpokládat, bude vznikat řada odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<b>3</b>	<b>ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPIRU A LEPENKY</b>
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
<b>8</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>
<b>08 01</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
<b>12</b>	<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ A PLASTŮ</b>
<b>12 01</b>	<b>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</b>
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 05	Plastové hobliny a třísky
12 01 13	Odpady ze svařování
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton

17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 05	Železo a ocel
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- budování zářezů a náspů pro jednotlivé části komunikace
- demolice částí stávajících vozovek a pozemních objektů
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

### 1.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

<b>3</b>	<b>ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPÍRU A LEPENKY</b>
<b>03 01</b>	<b>Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek a nábytku</b>
03 01 04*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
03 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
<b>8</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>

<b>08 01</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17
08 01 19*	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
08 01 20	Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 19
08 01 21*	Odpadní odstraňovače barev nebo laků
08 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
<b>08 04</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnicích materiálů (včetně vodotěsnicích výrobků)</b>
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
<b>12</b>	<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ A PLASTŮ</b>
<b>12 01</b>	<b>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</b>
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 05	Plastové hobliny a třísky
12 01 13	Odpady ze svařování
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>

<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) , VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>
<b>20 01</b>	<b>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</b>
20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 25	Jedlý olej a tuk
20 01 39	Plasty
20 01 40	Kovy
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01	Směsný komunální odpad
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálů pro stavbu

## **2. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům vyhlášky č.478/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 o odpadech z 15. května 2001. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „**II/398 Horní Dunajovice most ev. Č. 398-009**“ a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

- Odpady kovů, tj. odpady skupiny budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů – předpoklad demontáže kovových je pouze demontáž zapůjčeného mostního provizoria s navrácením vlastníkovi

- Odpady ze zpracování dřeva a odpad dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení
- Odpady plastů, papíru a opotřebené pneumatiky budou separovaně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- Odpad ze septiků a žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím pověřené osoby na čistírně odpadních vod.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Je nutno předpokládat vznik odpadu 170301 a 170302 (sejmutý živičný povrch z demolic vozovek). Množství těchto druhů odpadů, které v průběhu demolic objektů lze odhadnout pouze řádově. Lze předpokládat, že toto množství bude činit přibližně:

- živičné vozovky (rozrytí a frézování do hloubky 0,5 m)	350 m <sup>3</sup>
- demolice objektů	
demolice ocelových konstrukcí	25 m <sup>3</sup>
demolice betonových konstrukcí	45 m <sup>3</sup>

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je dle bilance vykalkulováno na 1 400 m<sup>3</sup>.

Materiál nakoupený, se kterým bude na stavbě manipulováno:

- násypy z nakoupeného materiálu	350 m <sup>3</sup>
- kamenná dlažba	120 m <sup>3</sup>

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. V blízkosti staveniště se nenachází žádná skládka, proto budou veškeré odpady odváženy na skládku ve vzdálenosti 20 km. Druhotné suroviny (kovové výrobky) do sběrných surovin.

### 3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „II/398 Horní Dunajovice most ev. Č. 398-009“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 478/2008 Sb. § 22.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech, formuláře, na kterých bude evidence vedena budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 478/2008 § 21 v návaznosti na zák. č. 185/2001Sb.



Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

V průběhu provozu komunikací „II/398 Horní Dunajovice most ev. Č. 398-009“ budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby těchto komunikací. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- rekonstrukce vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat jsou uvedeny v následující tabulce.

<b>13</b>	<b>ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)</b>
<b>13 05</b>	<b>Odpady z odlučovačů oleje</b>
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot
<b>13 07</b>	<b>Odpady kapalných paliv</b>
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzín
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)
<b>13 08</b>	<b>Odpadní oleje blíže nespecifikované</b>
13 08 01*	Odsolené kaly nebo emulze
13 08 99*	Odpady jinak blíže neurčené
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>
<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
<b>16</b>	<b>ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ</b>
<b>16 01</b>	<b>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby</b>
16 01 03	Pneumatiky

16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) , VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 03	Uliční smetky

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním jednotlivých odpadů budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

V Ostravě, listopad 2008

Vypracoval: Ing. Radka Pečínková